
LA PROTESTA. COSTITUITO UN COMITATO, RACCOLTE 200 ADESIONI Champoluc, cittadini in rivolta per il progetto di mini-tangenziale

Pubblicazione: [28-03-2010, STAMPA, AOSTA, pag.57] -

Sezione:

Autore:

<<Il Comune di Ayas sbandiera come una grande soluzione per il traffico congestionato, nel centro di Champoluc, la futura semi-pedonalizzazione della Route Ramey, con conseguente viabilita' invertita. L'attivazione "di prova" ha gia' scatenato a Natale la reazione di albergatori, abitanti e turisti per il caos verificatosi all'ingresso paese>>. Parole di alcuni proprietari di alloggi, situati sulla riva destra del torrente Evancon, ai quali non piace la nuova viabilita', ma neanche l'idea dell'amministrazione comunale di realizzare una strada che passi all'esterno del centro di Champoluc. Sono 200 e hanno costituito il Comitato <<Si'ChampolucNoScempio>> per <<contrastare la realizzazione>> di questa <<mini tangenziale>>, come detto dal sindaco Giorgio Munari a commento del Piano regolatore. Spiega il presidente del Comitato, Felice Riva: <<Benche' la Regione intenda costruire a Champoluc un grande tunnel per risolvere il problema del traffico di punta in centro paese, il sindaco vuole realizzare, in tempi brevi, anche una strada che si snoderebbe in riva destra e sinistra del torrente, una specie di presunta circonvallazione>>. Aveva detto Giorgio Munari: <<Ci sara' la possibilita' di realizzare la circonvallazione prevista dalla Regione tra le grandi opere, ma si puo' risolvere prima il problema con una variante che partira' da Rue des Guides e si colleghera' al campo sportivo>>. Spiega Riva: <<La strada si inoltrebbe zigzagando fra le case, sulle aree verdi fra le piu' belle e soleggiate di Champoluc, invadendo le proprieta' a prato e a bosco con un semi tunnel che raggiungerebbe un'altezza di circa 4 metri. Il danno ambientale e' vistoso, ma c'e' anche un problema sicurezza: in galleria per i veicoli, all'uscita del tunnel per i pedoni>>. Continua Riva: <<La strada proseguirebbe verso il Monte Rosa, dove sarebbe costruito un garage multipiano per piu' di 200 posti auto, sino alla piazza grande del parcheggio, per poi inoltrarsi, in senso inverso, in riva sinistra, sempre serpeggiando tra case, aree verdi, laghetto e sentiero>>. Conclude Riva: <<La congestione riguarda in tutto dieci giorni a Natale, tre a Pasqua e qualche fine settimana, per un totale di 25 giorni l'anno. Vale la pena rovinare il territorio e l'ambiente della zona piu' soleggiata e usufruibile per il gioco e il relax, senza un risultato valido?>>. E' stato aperto anche il sito www.sichampolucnosempio.it. \